RETROMÓVIL
AUTO&MOTO

XVII Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y Colección

MADRID2019

GUÍA OFICIAL

29 NOVIEMBRE A 1 DICIEMBRE

IFEMA

www.eventosmotor.com
info@eventosmotor.com

RETROMÓVIL AUTO & MOTO

EVENTOS DEL MOTOR

SEGUROS Classic Cover www.classiccover.es

eventbrite

IFEMA Feria de Madrid

Design: www.incubarte.es

¿Cómo traer tu vehículo de EE.UU.
de la manera más económica
y con la gente más seria?

*Gestionamos la importación de vehículos desde cualquier país.

www.cochedeimportacion.es | www.xlcars.es | xlcars@xlcars.es
Tel.: +34 981 631 237
P. I. de Bergondo • 15161 Bergondo, A Coruña

RETROMÓVIL MADRID, PUNTO DE ENCUENTRO

JOSÉ ENRIQUE ELVIRA
DIRECTOR GENERAL
EVENTOS DEL MOTOR

Cuando concluyó el pasado Retromóvil Madrid y las luces de IFEMA se apagaron, hace ya casi un año, una de las sensaciones que perduró en el ambiente para todos los implicados fue la de haber organizado una gran feria, una edición para recordar.

Un sentimiento provocado no sólo por los numerosos testimonios de expositores, invitados o coleccionistas, que expresaron sus buenas impresiones a todo el equipo, sino por nuestra propia experiencia como organizadores de casi dos centenares de ferias en 28 años de dedicación.

Con esa satisfacción presente, nos adentramos en el montaje de una nueva e inminente edición de la feria, planteándonos otros retos que cumplir.

Entretanto, reflexionando, no dejo de pensar en que este certamen, con 16 ediciones a sus espaldas, ha sido un pilar fundamental en nuestro país para un segmento de la automoción que a todos nos une y nos apasiona: el de los vehículos de época.

Y me pregunto, ¿no es ahora, en estos momentos en los que el sector se encuentra amenazado desde diferentes frentes, cuando Retromóvil Madrid debería ser utilizado por todos y cada uno de los aficionados como plataforma para hacernos oír? ¿No tenemos la obligación moral como organizadores de la feria decana de Madrid de ponerla al servicio del sector para reclamar sus derechos?

En Eventos del Motor consideramos que la actual legislación debe mantener, como mínimo, las pocas ventajas que nos aplica. La exención del impuesto municipal de circulación, la mayor periodicidad en la ITV, el menor coste de los seguros o la libertad de circulación deberían ser medidas obligatorias y, en ningún caso, las ya existentes tendrían que desaparecer. Pero, ¿son éstas suficientes? ¡Seguro que no!

Desde Retromóvil nos gustaría mostrarle a la sociedad la consistencia de un sector que forma parte del patrimonio histórico de nuestro país, y es por ello que invitamos a todos los aficionados a ser partícipes de este llamamiento: vamos a reunirnos en IFEMA el último fin de semana de noviembre, en esta 17ª edición de Retromóvil Madrid, como demostración de fortaleza del sector, de unión de la afición y bajo un mismo lema: "Conservemos nuestro pasado construyendo juntos un futuro".

Bienvenidos a la fiesta de los clásicos, bienvenidos a Retromóvil Madrid. ✦

ORGANIZA

EVENTOS DEL MOTOR, S.L.
C/ Eduardo Iglesias, 8
P. 2- 5º Ofic. 3 36202 VIGO
Telf. +34 986 44 16 70
info@eventosmotor.com
www.eventosmotor.com

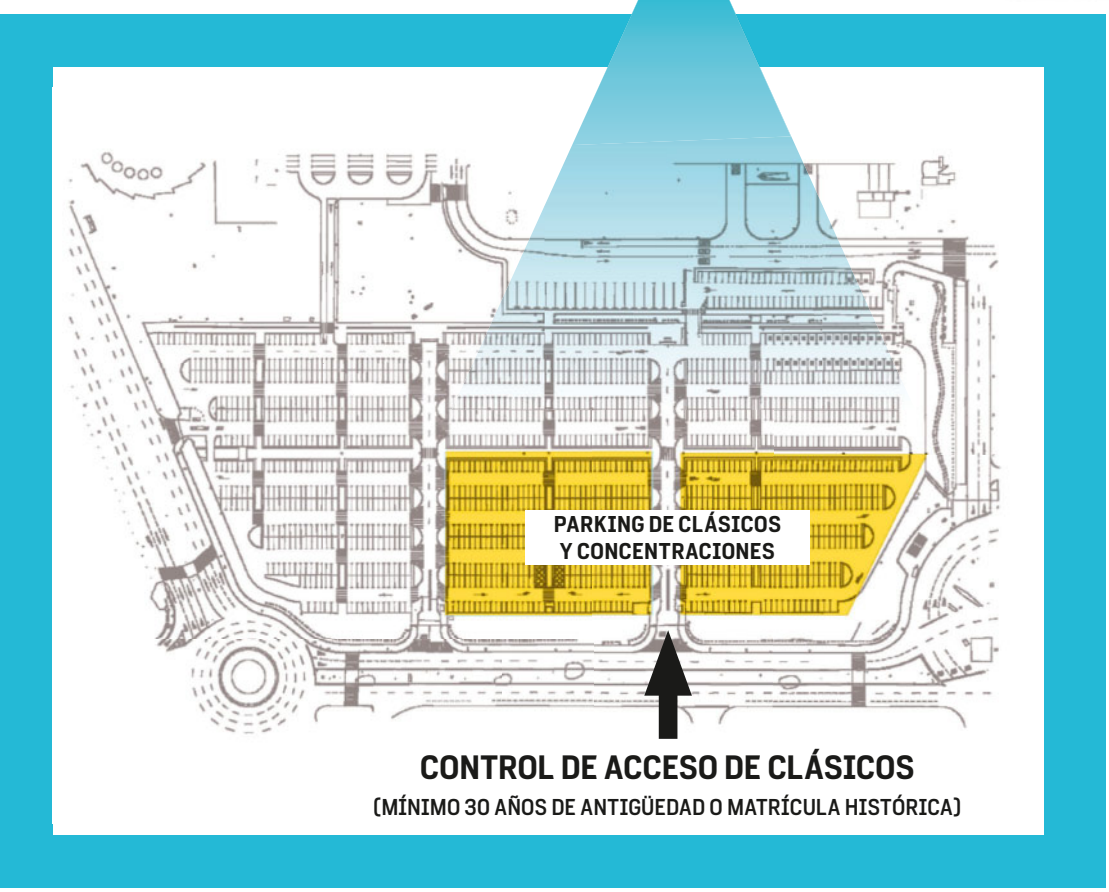
EVENTOS DEL MOTOR

Director General: José Enrique Elvira
Coordinador de Organización: Andrés Vázquez
Coordinadora de Eventos: Elena Malingre
Coordinadora de Eventos: Lucía Alonso
Coordinador de Comunicación: Miguel Esqueira
Delegado en Madrid: Francisco Carrión
Director en Portugal: Nelson Cardoso

RETROMÓVIL MADRID 2019

M-11 Nº 5
ACCESO NORTE
NORTH ACCESS
M-40 Nº 5
ACCESO OESTE
WEST ACCESS
M-11 Nº 7
ACCESO ESTE
EAST ACCESS
M-40 Nº 6
ACCESO SUR
SOUTH ACCESS
M-40 + A-2 Nº 7
RETROMÓVIL 3

PARKING DE CLÁSICOS
Y CONCENTRACIONES



CONTROL DE ACCESO DE CLÁSICOS
(MÍNIMO 30 AÑOS DE ANTIGÜEDAD O MATRÍCULA HISTÓRICA)

CONEXIONES

COCHE
Vías de acceso:
- M 11 (Salidas 5 y 7)
- M 40 (Salidas 5, 6 y 7)
- A2 (Salida 7)

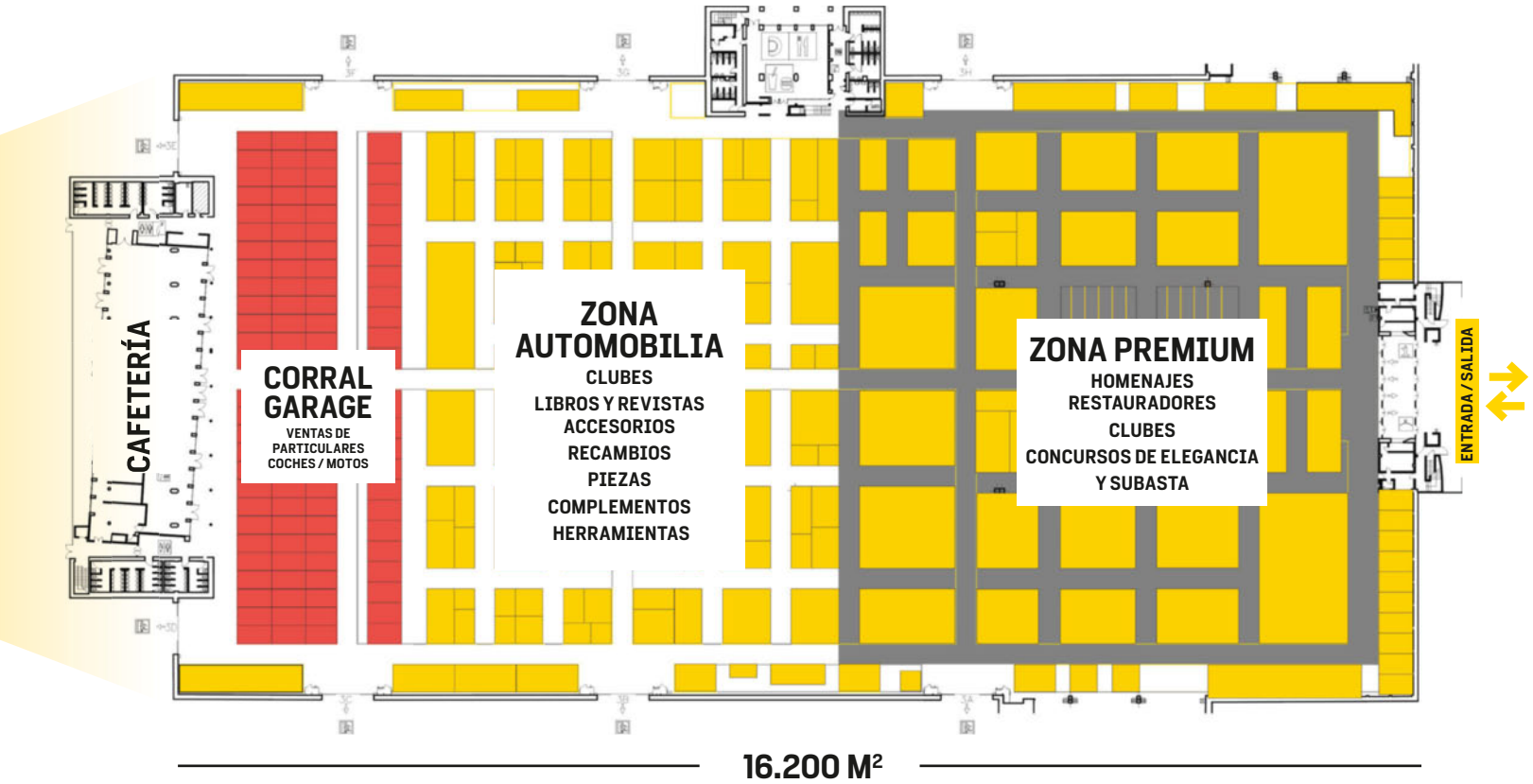
Las Entradas Sur, Norte y Este del recinto ferial permiten acceder directamente a las distintas áreas de estacionamientos.

AUTOBÚS
Línea 112: Feria de Madrid - Bº Aeropuerto.
Línea 122: Avda. de América-Feria de Madrid.
Línea 828: Universidad Autónoma-Alcobendas-Feria de Madrid-Canillejas.

METRO
A través de la Línea 8: estación Feria de Madrid, cuya salida desemboca en la Entrada Sur del recinto. Así mismo esta línea conecta con el Aeropuerto Internacional de Barajas.

AEROPUERTO
Conexión directa en Metro a tan sólo 10 minutos (Estación Aeropuerto T-1, T-2 y T-3).

XVII SALÓN INTERNACIONAL DEL VEHÍCULO DE ÉPOCA



RETROMÓVIL MADRID 2019

Pabellón 3. IFEMA – Feria de Madrid.
Av. Partenón, 5, 28042 Madrid
GPS: 40º 27´ 56.4" N 3º 36´ 59.6" W
Tel (0034) 902 22 15 15
www.ifema.es

FECHA
29 de noviembre al
1 de diciembre de 2019

HORARIOS
Viernes 29: de 10 a 21 h.
Sábado 30: de 10 a 21 h.
Domingo 1: de 10 a 15 h.

VENTA DE ENTRADAS

TAQUILLAS:
En el pabellón 3 de Ifema.
Viernes, sábado y domingo en horario ferial.
Precio: 15 euros/día. Niños hasta 8 años, gratis.

ANTICIPADA:
Hasta el 22 de noviembre
www.eventbrite.com
Precio: 12 euros/día

Evita colas comprando tu entrada anticipada en
eventbrite

ENTRADA 12 EUROS

PROGRAMA

MIÉRCOLES, 27 DE NOVIEMBRE
12,00 h. Presentación de Retromóvil Madrid en Chanoe Motor Bar, en Pozuelo de Alarcón (www.chanorestaurente.es).

VIERNES, 29 DE NOVIEMBRE
10,00 h. Apertura de puertas.
11,30 h. Inauguración oficial.
12,00 – 14,00 h. Concurso de Pit stop de F1. Stand de Teo Martín Motorsport.
16,00 – 18,00 h. Concurso de Pit stop de F1. Stand de Teo Martín Motorsport.
20,00 h. Entrega de Premios del Concurso de Elegancia de Coches y de Motos.
21,00 h. Cierre de puertas.

SÁBADO, 30 DE NOVIEMBRE
10,00 h. Apertura de puertas.
10,00 h. Concentración de Seat 124 Sport, en Parking de Concentraciones.
10,00 h. Concentración de vehículos de Barreiros-Diésel, en Parking de Concentraciones.
12,00 h. Presentación del libro "Hacia cualquier otra parte", de Jorge Sierra. Foro Eventos del Motor.
12,00 – 14,00 h. Concurso de Pit stop de F1. Stand de Teo Martín Motorsport.
13:00 h. Presentación del libro "La última frontera", de Juan Pedro de la Torre y Venancio Luis Nieto. Foro Eventos del Motor.
16,00 – 18,00 h. Concurso de Pit stop de F1. Stand de Teo Martín Motorsport.
17,00 h. Charla-Debate sobre Eduardo Barreiros, con la presencia de Juan Gayá, Julián Merino, José Luis García Ruiz, Manuel Lage y Pablo Gimeno. Foro Eventos del Motor.
21,00 h. Cierre de puertas.

DOMINGO, 1 DE DICIEMBRE
10,00 h. Apertura de puertas.
12,00 – 14,00 h. Concurso de Pit stop de F1. Stand de Teo Martín Motorsport.
15,00 h. Cierre de puertas.

EL MX-5 SE CONVIERTE EN UN CLÁSICO

Treinta años han pasado desde el lanzamiento de la primera versión, que se plasma con un homenaje especial que recogerá la exhibición de las cuatro generaciones del deportivo de Mazda.

Uno de los homenajes de esta edición será a uno de los descapotables deportivos más populares, el Mazda MX-5, que acaba de cumplir 30 años. Presentado en febrero de 1989 en el Salón de Chicago, su primera versión ha entrado ya legalmente en el mundo de los vehículos históricos.

Por ese motivo, un stand especial albergará las cuatro generaciones de este coche, que en estas tres décadas ha sobrepasado el millón de unidades vendidas. Sencillo, asequible y, sobre todo, tremendamente divertido de conducir, se ha convertido en el roadster más comercializado del mundo, aunque esa cifra incluya el modelo RF de techo rígido tipo targa. ✦

MAZDA MX-5. EDICIÓN LIMITADA 30 ANIVERSARIO.

Motor 2,0 Skyactiv-G de 184 CV, equipamiento y color naranja exclusivos. Sólo 50 unidades en España.

SIENTE EL MUNDO DEL MOTORSPORT

La escudería Teo Martín exhibe el Fórmula 1 español HRT y el dakariano Peugeot 205 T16 Grand Raid, vencedor de la prueba en 1987 y 1988, con Vatanen y Kankkunen respectivamente.

La escudería Teo Martín, uno de los principales referentes nacionales del mundo del Motorsport, estará presente en la feria para divulgar sus actividades, que incluyen además de la parte deportiva, su centro de formación de ingenieros y mecánicos, el centro de alto rendimiento de pilotos y su museo.

Precisamente, el Salón contará con 2 piezas exclusivas de su patrimonio, pues en este espacio se exhibirá el monoplaza de F1 español HRT, con el que corrió Pedro de la Rosa, y el Peugeot 205 Turbo 16 Grand Raid, ganador en el Dakar en 1987 y 1988.

Será una gran oportunidad de contemplar dos modelos de la exquisita colección de vehículos deportivos propiedad de Teo Martín y de disfrutar de diferentes actividades. ✦

¡PARTICIPA EN EL PIT STOP DE UN F1!

Una de las actividades que más sorprenderá al público es la posibilidad de participar en un pit stop de un Fórmula 1, cambiando las ruedas o apretando los tornillos con las pistolas neumáticas.
Dicha acción se realizaría con el HRT propiedad de esta escudería, participando en cada tanda hasta 6 personas, que recibirán una sesión informativa previa sobre cómo desenvolverse para realizar la actividad con seguridad.
El equipo ganador recibirá como premio una sesión de simulador profesional en el Motor & Sport Institute (MSI) y una visita guiada a las instalaciones de la escudería.
Este concurso se desarrollará de cara al público entre las 12:00 y las 14:00 horas en sesión matinal y de 16 a 18 horas en la de tarde.

PILOTA COMO LOS GRANDES

En este stand se instalará un simulador de pilotaje para aquellos que quieran disfrutar la sensación de conducir un modelo deportivo y sentir sus prestaciones, al igual que están obligados a practicar los grandes pilotos.
Dicha acción se realizará coordinada por una persona del stand para ayudar a sentir comodidad en el puesto de conducción, al tiempo que le dará las indicaciones básicas. El simulador estará disponible todo el día, salvo el descanso del almuerzo.

BARREIROS, UN FENÓMENO DE SU TIEMPO

Un stand especial con modelos como Simca 1000 y Dodge Dart y material divulgativo de su vida y su proyecto industrial, una concentración de vehículos de la marca y una charla-debate permitirán a los aficionados participar en la efeméride de su centenario.

El Salón albergará los últimos actos conmemorativos del año por el Centenario del nacimiento de Eduardo Barreiros, ofreciendo así una oportunidad a los aficionados de participar y descubrir el mundo industrial del empresario gallego.

Los actos programados, en colaboración con la Fundación Eduardo Barreiros, que preside su hija Mariluz Barreiros, consistirán en una exposición especial de vehículos, con información del gran proyecto industrial que fue Barreiros-Diésel, una concentración de vehículos de la marca y una charla-debate sobre la figura del empresario y su obra, dentro del Foro Eventos del Motor, todo durante la jornada del sábado. ✦

UNA GRAN INDUSTRIA

Eduardo Barreiros puede considerarse la figura más importante de la historia de la automoción y el transporte en España.
Desarrolló el proyecto empresarial industrial privado más importante en la década de los años 50 y 60; contribuyendo de forma destacada a la motorización e industrialización de nuestro país, pues llegó a fabricar el 40% de los vehículos pesados, con autobuses y camiones de todo tipo.
Posteriormente produjo vehículos tan icónicos como Simca 1000 o Dodge Dart, tras acuerdos con Chrysler, que acabaría comprando el complejo de Villaverde.

SIMCA 1000 GLE ▶

CONCENTRACIÓN Y CONFERENCIA, EL SÁBADO 30

Entre los actos programados en este homenaje destaca:
-Concentración de vehículos de Barreiros Diésel en la jornada del sábado, desde las 10:00 horas (Parking amarillo de Ifema)
-Charla-debate sobre Eduardo Barreiros, en el stand del Foro Eventos del Motor, a partir de las 17,00 horas, con la presencia de Juan Gayá, Julián Merino, José Luis García Ruiz, Manuel Lage y Pablo Gimeno.

FERRARI
512 TR HAMANN

COCHES MÍTICOS Y EXCLUSIVOS, QUE BUSCAN UN PRECIADO GALARDÓN

Nueva edición de esta selecta exposición, con una veintena de automóviles en cuatro categorías.

LAMBORGHINI
GALLARDO
SUPERLEGGERA

El Salón da continuidad en esta edición al Concurso de Elegancia, recuperado el año pasado y que es uno de los más antiguos del país.

Nuevamente, cuenta con una veintena de coches, seleccionados entre los que se han presentado al certamen, que supone una pasarela exquisita de colección para competir por el galardón en cuatro categorías.

Criterios como el diseño, conservación, restauración o rareza, entre otros, serán valorados por el jurado, para designar los ganadores, que este año serán anunciados ya el viernes 29 para que el público pueda identificarlos con claridad. ✦

LISTADO DE COCHES A CONCURSO*

FORD T SPEEDSTER	1911
SALVADOR CYCLECAR CARRERAS	1916
MERCEDES-BENZ 320 A	1937
BUICK SUPER COUPÉ	1945
ROLLS-ROYCE SILVER WRAIGT TOURING	1948
BENTLEY LIMUSINA	1949
OLDSMOBILE FUTURAMA	1949
PONTIAC SEDÁN DE LUXE	1950
AUSTIN-HEALEY 100/6 BN4L	1956
MERCEDES-BENZ 220 S PONTÓN CABRIO	1958
MASERATI BORA	1971
MASERATI MERAK	1974
PORSCHE 930 S FLATNOSE	1984
ALFA ROMEO SZ COUPÉ	1989
FERRARI 512 TR HAMANN	1992
LAMBORGHINI GALLARDO SUPERLEGGERA	2009
LAFERRARI	2014
CORVETTE C7	2017
ASTON MARTIN DBS SUPERLEGGERA	2019

*Sujeto a modificaciones durante el proceso de selección

MERCEDES BENZ **220 S CABRIO**

PORSCHE 930 S **FLATNOSE**

ROLLS-ROYCE **SILVER WRAITH**

MASERATI **MERAK**

SALVADOR **CYCLECAR**

CHEVROLET **CORVETTE C7**

HENDERSON FOUR

MOTOS DE SELECCIÓN,
QUE COMPITEN COMO NOVEDAD ESTE AÑO

Modelos nacionales y foráneos buscarán este año por primera vez deslumbrar al público.

Una gran novedad este año en el Concurso de Elegancia es abrir esta prestigiosa competición al segmento de las motocicletas, dando la oportunidad a los aficionados de contemplar grandes modelos de todos los tiempos.

Distribuidas en cuatro categorías, unas 20 unidades van a competir por los galardones, siendo examinadas por un jurado experto, que valorará aspectos como conservación, diseño y fidelidad.

Las motocicletas estarán expuestas en la zona Premium, junto a las categorías de coches, constituyendo así una zona especial dentro de la gran exposición. ✦

BMW R12

MONTESA
ENDURO 360 H6

LISTADO DE MOTOS A CONCURSO*

HENDERSON FOUR	1915
INDIAN LITTLE TWIN	1915
DKW 250	-
INDIAN FOUR 4 CILINDROS	1934
HARLEY-DAVIDSON WL	1937
BMW R12	1938
HURACÁN 200	1957
MONTESA ENDURO 360 H6	1968
BULTACO MONTJUIC 350	1974
DERBI 250 GT	1978
HARLEY-DAVIDSON FLH 1200 POLICE	1980
BULTACO PURSANG MK12 TT	1980
MTV YAK 410	1980

*Sujeto a modificaciones durante el proceso de selección

BULTACO **MONTJUIC 350** PROTOTIPO

MTV **YAK 410**

Retro Málaga

AUTO&MOTO

VII Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección

24, 25 y 26 de Enero

2020

Palacio de Ferias y Congresos de Málaga

Diseño: www.incubarte.es

info@eventosmotor.com
www.eventosmotor.com

Organiza:

EVENTOS DEL MOTOR

Retro Málaga

FYCMA

Colabora:

Museo Automovilístico y de la Moda

eventbrite

50 Aniversario SEAT 124 Sport 1970 2020

SEAT 124 SPORT COUPÉ

50 AÑOS DEL SEAT 124 SPORT

Homenaje al deportivo español de los años 70, con un stand con diferentes modelos y una concentración durante el sábado 30.

Los aficionados podrán conmemorar la celebración del medio siglo del Seat 124 Sport durante el Salón, pues habrá una zona especial dedicada a este modelo, que cumple la efeméride unos pocos meses después, ya que fue presentado en el Salón de Barcelona de 1970.

Diferentes unidades de este modelo, el deportivo de lujo español de la época, se exhibirán sobre la moqueta en un stand que cuentará con la colaboración del Club Nacional Seat 1430, 124 y 124 Sport.

Además, el sábado 30 de noviembre está convocada una concentración desde las 10.00 horas en el parking amarillo del recinto ferial madrileño.

Seat presentó este coupé basándose en el Fiat 124 Sport, aparecido 3 años antes en Italia con un motor de 1.438 cc. En España, la primera versión del Seat 124 Sport llevaba un motor de 1.600 cc con dos carburadores de doble cuerpo y una carrocería 2+2 más evolucionada y moderna, con doble óptica en el frontal.

Sin competencia en el mercado interior, este deportivo destacaba por sus potentes motores de doble árbol de levas en culata -1.600 cc de 110 CV y 1.800 cc de 118 CV- y por montar una caja de cambios de cinco relaciones, un equipamiento que solo disfrutaban coches foráneos más exclusivos. Con todo, el Seat 124 Sport Coupé podía superar los 180 km/h.

Se podía elegir en cinco colores -blanco, rojo, azul, amarillo y ocre-, una novedad en la marca española, que vendía con plazos de entrega de 18 meses y sin opción a elegir el tono de la carrocería hasta ese momento. ✦

GANA UN VIAJE A ITALIA CON TU ENTRADA

Los aficionados que acudan al Salón y que compren la entrada general sin descuentos en la taquilla o en la taquilla virtual de Eventbrite participarán en un sorteo de un viaje a Italia para dos personas para visitar los museos Ferrari y Lamborghini.

Este magnífico premio para los aficionados a los coches deportivos se completará con la estancia en un hotel de 4 estrellas y un automóvil de alquiler para poder recorrer el norte de Italia.

El ganador y su acompañante disfrutarán de cinco días de viaje durante el que podrán visitar el Museo Ferrari, situado en Maranello, en la provincia de Módena, y el Museo Lamborghini, en Sant'Agata de Bolognese, en Bolonia.

El sorteo se celebrará tras el cierre de las taquillas del domingo día 1 del Salón Retromóvil Madrid y el ganador se anunciará en las redes sociales de Eventos del Motor, así como en su web.

PRESENTACIÓN DE LIBROS

Este año el Foro Eventos del Motor traslada nuevamente a los aficionados diversas novedades editoriales.

Por un lado, el sábado 30, a las 12,00 h, tendrá lugar la presentación del libro "Hacia cualquier otra parte", de Jorge Sierra, que estará presente para relatar su aventura en un 2CV cruzando Europa, Asia y llegando a Australia.

Por otro lado, en esa misma jornada tendrá lugar a las 13:00 horas la presentación del libro "La última frontera. Españoles en el Campeonato del Mundo de 500", de Juan Pedro de la Torre y Venancio Nieto. Los autores estarán arropados por algunos de los protagonistas, con la presencia del Campeón del Mundo en 125 y 500 cc Alex Crivillé y del presidente de Dorna, Carmelo Ezpeleta.

CORRAL GARAGE, ZONA DE VENTA DE PARTICULARES

Un año más los propietarios particulares tendrán una amplia zona reservada para la venta de sus coches clásicos durante la feria, en un espacio anexo a la cafetería, así como en otras zonas.

Esta área contará con más de un centenar de coches y motos, siendo requisito imprescindible que sean anteriores a 1989 en general. En caso de marcas consideradas de prestigio, como Ferrari, Maserati, Aston Martin, Lamborghini, Porsche, Jaguar, Rolls Royce, Bentley, Corvette o Lotus, se admitirán modelos fabricados hasta 1999 y siempre a criterio de la organización.

La fecha máxima para la inscripción general será el 25 de noviembre, debiendo consultar a la organización si es a posteriori, pues las plazas son limitadas.

VISITA RETROMÓVIL CON 600 TOUR MADRID

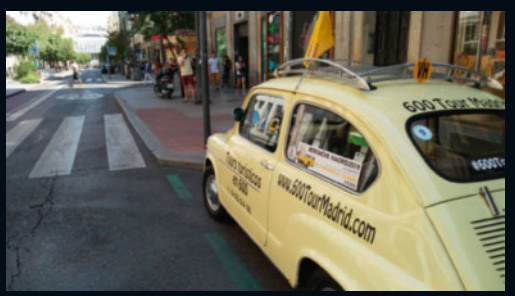
Los aficionados que deseen realizar una gira turística por la capital en un clásico y visitar posteriormente el Salón Retromóvil disponen de la empresa 600 Tour Madrid para alquiler un coche de esta conocida gama de SEAT con un completo programa.

El plan se compone de conducción de un Seat 600 por el centro de Madrid, desayuno, entradas para ir a Retromóvil para todos los ocupantes, almuerzo en el stand, indicaciones y consejos diversos.

El servicio empieza a las 10:00 desde la nave de la empresa en la calle Marqués de Vadillo (donde hay más coches clásicos) y finalizaría volviendo a la nave tras la feria, a las 17:00 horas.

La visita al centro de la ciudad dura unas 2 horas, con un guía de apoyo en otro coche, que va dando las indicaciones turísticas. Hacia las 12:00 finaliza esta ruta y se acude a la feria, donde se desarrolla el resto del programa. Si se desea regresar antes, hay que acudir nuevamente a la nave.

El servicio es necesario reservarlo con antelación, por lo que se puede contactar y obtener más información en la web: www.600tourmadrid.com



BUSCA TU REPUESTO O TU REGALO EN LA ZONA COMERCIAL DE AUTOMOBILIA

El certamen alberga una gran área de expositores especializados en repuestos, recambios y múltiples objetos relacionados con el mundo de los vehículos clásicos, muchos de los cuales se pueden regalar de cara a las Navidades.

Toda la zona Automobilia es un área específicamente comercial con presencia de especialistas en accesorios, piezas, herramientas, libros y revistas, documentación, muebles, miniaturas, ropa vintage y otros productos y complementos del sector.

Los propietarios de coches o motos que precisen reponer alguna parte del modelo, o los que simplemente busquen un recuerdo o un regalo deben visitar esta zona, que también cuenta con clubes y sus productos de marketing.

MUEBLES DEL MOTOR CON KENDRA FURNITURE

Un stand que seguro que sorprenderá a los aficionados será el que exhiba una línea de muebles y complementos de decoración de Distribuciones Villanueva, bajo la marca Kendra Furniture, elaborados en metal y con múltiples piezas del mundo del motor o inspiradas en diversos objetos y conceptos de ese ámbito.

Sillones, sofás o barras con piezas mecánicas, lámparas con neumáticos, coches o motos de chapa en todas las medidas, aviones y todo un mundo de esta nueva marca orientada a decoración para particulares y para negocios de todo tipo.

CADILLAC 75 FLEETWOOD

UN CADILLAC DE FRANCO,

LOTE PRINCIPAL DE LA SUBASTA DE CLÁSICOS

La plataforma Catawiki vuelve a acudir al Salón con cerca de una quincena de vehículos de todos los tipos y precios.

Nuevamente los aficionados tendrán en la exposición una subasta de modelos clásicos, organizada por la plataforma Catawiki, que mezclará la posibilidad de pujas presenciales y online.

Varios de los modelos a subasta estarán en exhibición, de forma que los aficionados puedan valorarlos, inspeccionarlos e interesarse por ellos para poder pujar en la subasta, para lo cual contarán con asesoramiento de personal. En el portal web también habrá información de los modelos.

Uno de los lotes más llamativos de la subasta será el Cadillac Serie 75 Fleetwood de 1962, ex vehículo oficial del gobierno franquista. Se trata de una de las 10 unidades que fueron importadas a España en la época y utilizadas para los viajes del general Franco por todo el territorio español, como se puede ver en numerosas fotos y películas que se han conservado.

Otros vehículos llamativos por sus perfectas condiciones serán el único microcoche Messerschmitt matriculado originalmente en España que se conserva -y acaba de recibir una exhaustiva restauración- y dos clásicos en estado totalmente nuevo, casi sin estrenar: un Innocenti Mini 3 SL de 1982 con sólo 36 kilómetros en el marcador y un Volkswagen Escarabajo de los fabricados en México y matriculado en Madrid en 1992, que sólo ha recorrido 8.000 km desde que se estrenó.

Ambos vehículos están como nuevos y merecen ser inspeccionados en el stand, pues no es nada común encontrar vehículos clásicos en este estado. ✦

CADILLAC SERIE 75 FLEETWOOD (1962)

La unidad a subasta es la mejor conservada, totalmente original e incluye un lujoso interior original tapizado en paño de color gris. Dotado de origen con un V8 de 325 CV, cambio "Hydramatic", ventanas eléctricas y dirección asistida, era el modelo más caro de la marca en 1962, y como tal se construyeron menos de 700 unidades.

¿CÓMO PUJAR?

La subasta comenzará el viernes 29 de noviembre, coincidiendo con la apertura del salón Retromóvil, quedando en marcha en la web www.catawiki.es, en una sección específica (hace falta registrarse).

Las pujas se podrán realizar de forma presencial desde el propio stand de Catawiki, donde habrá una pantalla de seguimiento, pero también desde cualquier punto de Europa por internet.

La subasta estará en funcionamiento durante todo el salón y seguirá online hasta el martes 10 de diciembre a las 20:00 de la tarde, cuando finalice el periodo de ofertas.

VW ESCARABAJO

MESSERSCHMITT

IFEMA MADRID HORSE WEEK 2019

COPA DEL MUNDO

IFEMA, FERIA DE MADRID
- PABELLONES 12 Y 14 -

29 NOV-1 DIC

#IfemaMadridHorseWeek
#MadridHorseWeek

Síguenos en

www.madridhorseweek.com

"Accede gratuitamente al Salón del Caballo en **IFEMA Madrid Horse Week** con vuestra entrada de **Retromóvil Madrid**"

PonyTurf

COPA MAESTROS DE LA VAQUERA

LONGINES FEI JUMPING WORLD CUP MADRID

FEI DRESSAGE WORLD CUP MADRID

IFEMA Feria de Madrid

UNIVERSIDAD ALFONSO X EL SABIO

ESTRELLA DAMM

LEXUS

GRUPO EULEN

AirEuropa Línea Aérea Oficial

RODILLA

LONGINES

¡HOLA!

LG SIGNATURE

exteriorplus

BACARDÍ

MARCA

ZALACAIN CATERING

GLORIOSO

MADRID

HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA Madrid

FEI

AON Empower Results

Comunidad de Madrid

Cómo contratar:

Departamento Vehículos Clásicos
HORARIO DE SERVICIO TELEFÓNICO
De lunes a viernes de 9h a 20h

902 20 30 35

93 758 86 24

www.classiccover.es

El Seguro de calidad para
el vehículo de colección

info@classiccover.es **678 690 384**